

Historischer Ortskern Rosenthal

Bürgerinitiative



Bericht zum Meeting am 18.06.2021

Die Verkehrssituation in Rosenthal und die Anliegen der Bürger, Fragen zum Stand der Planung bezüglich der Sanierung der Friedrich-Engels-Straße/ Hauptstraße/ Schönhauser Straße, die Schwerpunkte Schwerlastverkehr/ fehlende Fuß- und Radwege / fehlende Querungshilfen und die resultierende Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern, insbesondere Kindern und alten Menschen und Nachfragen zur Umsetzung des Mobilitätsgesetzes waren Inhalt des hochkarätigen virtuellen Treffens am 18.06.2021.

Die Teilnehmer

Herr Streese (Staatssekretär für Verkehr in der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz des Landes Berlin),

Herr Hofer (für Pankow im Abgeordnetenhaus/ SPD),

Herr Haegele (Abteilungsleiter in der Senatsverkehrsverwaltung Verkehrsmanagement),

Herr Reupke (Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Abteilung Verkehr),

Herr Mindrup (SPD-Bundestagskandidat für Prenzlauer Berg, Pankow und Weißensee)

sowie je 2 Vertreter des Bürgervereins Dorf Rosenthal e.V. und der Bürgerinitiative Historischer Ortskern Rosenthal hatten damit jede Menge Gesprächsstoff.

Zusammenfassend lässt sich sagen:

- die Probleme wurden zur Kenntnis genommen
- auf die Fragen wurde versucht einzugehen,
- es wird **keine Umgehungsstraße** („Nordtangente“) geben,
- der Bau der Friedrich-Engels-Straße ist erst mit **Beginn 2028** geplant
- es sind **keine kurzfristigen Maßnahmen** geplant
- Vorschläge von Herrn Hofer → ein *Modellprojekt in Rosenthal* zu etablieren, um Verkehrsberuhigung zu „entwickeln“ sowie direkt an Herrn Reupke (Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Abteilung Verkehr): *Verkehrsanalyse* um „Mautflüchtlinge“ zu identifizieren
- ein Folgetermin wurde vorgeschlagen ... und WIR BLEIBEN DRAN!

historischer-ortskern-rosenthal.de

buengerinitiative@historischer-ortskern-rosenthal.de